

Viss ramptrafik i garaget regleras med ljussignaler. Jag har förstått att några uppfattar det som lite trångt, men provkörning har visat att är man försiktig och under förutsättning att alla följer ljussignalerna är det inga oöverkomliga problem.

Problem blir det om någon struntar i signalen och kör mot rött. Det är inte särskilt bra att mötas nos mot nos i en ramp. Det finns väl ingen med körkort som inte förstår ljussignalernas betydelse? Jo det gör det, jag mötte själv en bil vid provkörning som inte hade följt ljussignalen.

På förekommen anledning måste jag därför förklara hur ljussignalen fungerar, det är enkelt:

- **Rött ljus** betyder stopp och att man skall invänta
- **Grönt ljus** innan man får passera ljussignalen
- Ljusen är tidsstyrda d.v.s det är inga sensorer som påverkar signalen när en bil kommer utan man får snällt vänta till dess grönt ljus visas,
- Dock ”pratar” up- och nedfartssignalerna med varandra så att det inte kan vara rött respektive grönt ljus samtidigt från båda hållen.

Jan Cedergren